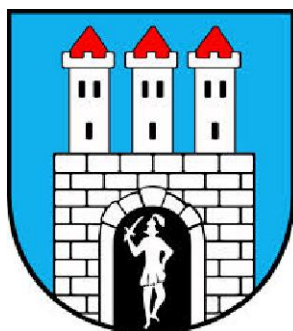


**EGZEMPLARZ 1**

INWESTOR  
GMINA GRÓJEC  
ul. Piłsudskiego 47  
05-600 Grójec



"TRAKT" Nadzory i  
Projektowanie  
Bednarski Krzysztof  
ul. Drogowców 2/17  
05-600 Grójec

<b>OBIEKT</b>	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY "L" WE WSI SŁOMCZYN OD KM 0+000,00 DO KM 0+780,00</b>		
<b>ADRES</b>	<b>DZIAŁKI O NR EWIDENCYJNYCH 352, 366/29, 366/27, 366/61, 366/83 OBREB 0032 SŁOMCZYN</b>		
<b>STADIUM</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>		
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/76/92	
<b>Grójec, Listopad 2015 r</b>			

# KARTA UZGODNIEŃ

Projekt stałej organizacji ruchu  
na budowę gminnej drogi klasy "L" we wsi Słomczyn  
od km 0+000,00 do km 0+780,00  
na dz. Nr ewid. 352, 366/29, 366/27, 366/61, 366/83

L.P	Nazwa Urzędu	Pieczęć	Podpis
1	Burmistrz Gminy i Miasta Grójec	Opiniuję pozytywnie projekt <del>czasowej</del> stałej organizacji ruchu. Grójec, dnia <u>19.11.2015r</u>	<b>BURMISTRZ</b> <i>Jacek Stolarski</i>
2	Starosta Powiatu Grójeckiego	STAROSTWO POWIATOWE w GRÓJCU WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU ul. J. Piłsudskiego 59, tel. 48 665 11 00, fax. 48 665 11 47 KIT-IR-712..... <u>28.11.15</u> ..... <del>termin wprowadzenia do dnia</del> Organizację ruchu <u>zatwierdzam</u> , <del>nie zatwierdzam</del> , w całości, w części: a) bez zmian. <del>lub ze zmianami lub uwagami wniesionymi na projekcie.</del> Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić do tutejszego Wydziału. Grójec, dnia <u>25.11.2015</u>	<u>24.11.2015</u> <b>STAROSTA</b> <i>Marek Ściślowski</i>

*Marek Ściślowski*

**Zawartość opracowania:**

**I. Część opisową**

1. OPIS TECHNICZNY
2. ZAŁĄCZNIK NR 1 Zestawienie znaków pionowych ze słupkami ETAP 1
3. ZAŁĄCZNIK NR 2 Zestawienie znaków poziomych ETAP 1
4. ZAŁĄCZNIK NR 3 Zestawienie znaków pionowych ze słupkami ETAP 2
5. ZAŁĄCZNIK NR 4 Zestawienie znaków poziomych ETAP 2

**II. Część rysunkową**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. SZKIC ORIENTACYJNY Rys. Nr OR.01.01       | SKALA 1: 10 000 |
| 2. PLAN SYTUACYJNY - ETAP 1 Rys. Nr OR.02.01 | SKALA 1: 1000   |
| 3. PLAN SYTUACYJNY - ETAP 2 Rys. Nr OR.02.02 | SKALA 1: 1000   |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Zakres opracowania

Dotyczy wykonania stałej organizacji ruchu na nowo budowanym odcinku drogi klasy „L” we wsi Słomczyn gmina Grójec od km 0+000,00 do km 0+780,00 (odc. od skrzyżowania z drogą gminną przez wieś Słomczyn dawny przebieg drogi krajowej nr 50) na działkach o nr ewid. 352, 366/29, 366/27, 366/61, 366/83.

## 2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 poz. 1137, 1448; z 2013r poz.700, 991,1446,1611; z 2014r, poz. 312, 486, 529, 768, 822, 970; z 2015r poz. 211
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.)
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego

## 3. Zakres opracowania

Nowo budowana droga we wsi Słomczyn stanowi bezpośrednie połączenie wsi Słomczyn z obszarem inwestycyjnym Gminy Grójec. Na budowanym odcinku drogi nie istnieje możliwość komunikacji (grunty nieurbanizowane – nieużytki).

W km 0+487,00 skrzyżowanie z drogą lokalną umożliwiającą wjazd na giełdę samochodowym o nawierzchni z płyt betonowych drogowych 3x1 m.

Na odcinku planowanego włączenia nowo projektowanej drogi do drogi gminnej występuje oznakowanie pionowe i poziome określające sposób poruszania się po drodze gminnej.

Po wykonaniu planowanych dwuetapowo robót drogowych inwestycja będzie mieć:

- w 1 etapie jezdnię bitumiczną o szer. 7,0÷8,0 m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi szer. 1,0 m i rowami odwodnieniowymi przepustami i zjazdami.
- w 2 etapie po str. prawej drogi chodnik szer. 1,5 m i ścieżkę rowerową szer. 2,0 m.

W ramach realizacji dwuetapowego projektu organizacji ruchu należy na ustawić oznakowanie pionowe i wykonać oznakowanie poziome dotyczące bezpieczeństwa na drodze, skrzyżowaniach i zjazdach w 1 etapie i bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego w 2 etapie wraz z oznakowaniem przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów.

## 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga klasy „L” we wsi Słomczyn bierze swój początek na włączeniu do drogi gminnej przez wieś Słomczyn (dawny przebieg drogi krajowej nr 50) biegnąc w kierunku południowym kończy się przed aktualnym pasem drogowym drogi krajowej nr 50.



Konstrukcja nawierzchni jezdni zgodnie z obciążeniem ruchem samochodowym - kategorii ruchu KR-3. Ulica zakwalifikowana do klasy L. Prędkość projektowa 50 km/h. Nowo budowana droga nie ma dostępnych danych dotyczących SDR. Przewidywana struktura rodzajowa ruchu: samochody osobowe, samochody dostawcze i ciężarowe.

## **5. Oznakowanie pionowe**

Kompletne oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunku nr OR.02.01 - plan sytuacyjny (Etap 1 w skali 1:1000) i OR.02.02 - plan sytuacyjny (Etap 2 w skali 1:1000).

Zaznaczono na nich w formie graficznej znaki z numerami tablic którym odpowiadają. Do planu sytuacyjnego dołączono legendę z objaśnieniami.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe ma za zadanie uporządkowanie ruchu pojazdów w 1 Etapie oraz ruchu pojazdów, ruchu pieszego i rowerowego w 2 Etapie.

W 2 Etapie realizacji projektu znaki B-36 z tabliczkami T-25a umożliwiające poruszanie się bezpieczne pieszych po poboczu należy zastąpić znakiem B-41 i przekierować ruch pieszy na chodnik. Istniejące oznakowanie drogi gminnej przez wieś Słomczyn przedstawiono na rysunkach nr OR.02.01 i OR.02.02.

Wykaz zaprojektowanych znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego przedstawiono w załączniku nr 1 nr 3 do opisu technicznego.

Wymiary znaków ustawionych dla danej klasy ulicy określa się jako małe.

Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Znaki wykonane z blachy ocynkowanej nierdzewnej na słupkach metalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

## **6. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr OR.02.01 - plan sytuacyjny (Etap 1 w skali 1:1000) i OR.02.02 - plan sytuacyjny (Etap 2 w skali 1:1000).OR.02.01.

Oznakowanie poziome występuje w powiązaniu ze znakami pionowymi.

W zaprojektowanej organizacji ruchu zastosowano znaki podłużne – linie segregacyjne, znaki poprzeczne – (linie warunkowego zatrzymania, przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów i znaki uzupełniające - symbole rowerów.

Oznakowanie poprzeczne poziome wiąże się z wyznaczeniem bezpiecznego miejsca włączenia pojazdów na skrzyżowaniach, zjazdach publicznych oraz bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniach. Linie warunkowego zatrzymania (znak poziomy P-13 i P-14) oraz znaki na skrzyżowaniach (znak P-10 i P-11) wykonać w technologii malowania cienkowsarstwowego.

Oznakowanie podłużne wiąże się z wyznaczeniem segregacyjnych w osi ulicy (P-1b, P-1e, P-3b, P4. Linie segregacyjne oznakowania poziomego należy wykonać jako oznakowanie cienkowsarstwowe.

Oznakowanie poziome powinno być dobrze widoczne wykonane posiadającym wymagane atesty.

## **7. Zasady ogólne**

Ustawione znaki drogowe powinny być dobrze widoczne.

Lokalizacja znaków pionowych i oznakowania poziomego należy przyjąć z planu sytuacyjnego z uwzględnieniem warunków panujących w terenie.

Znaki pionowe należy umieszczać tak aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości **2,2 m** licząc od poziomu chodnika i na wysokości **2,0 m** licząc

od poziomu pobocza oraz **0,5÷2,0 m** od krawędzi ulicy w poziomie. Oznakowanie poziome (linie segregacyjne i znaki poprzeczne) oznakować zgodnie z przebiegiem na planie sytuacyjnym.

Wymiary oznakowania poziomego określone w ustawie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., póź. 2181).. (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do numeru 220, z dnia 23 grudnia 2003 r poz. 2181)

**Termin wprowadzenia 1 Etapu organizacji ruchu II kwartał 2016r.**

**Zestawienie znaków pionowych**

na budowę gminnej drogi klasy "L" we wsi Słomczyn

od km 0+000,00 do km 0+780,00

na dz. Nr ewid. 352, 366/29, 366/27, 366/61, 366/83

**ETAP 1**

<b>L.P</b>	<b>Symbol znaku</b>	<b>Nazwa znaku</b>	<b>Ilość znaków</b>
1	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1
2	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1
3	A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z obu stron	2
4	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	3
5	B-36	Zakaz zatrzymywania się	4
6	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2
7	D-4a	Droga bez przejazdu	1
8	D-6	Przejście dla pieszych	2
9	T-25a	Tabliczka początek zakazów	4
		<b>Razem szt</b>	<b>20</b>

słupki do znaków pojedynczych	szt	12
słupki do znaków podwójnych	szt	4

**Zestawienie oznakowania poziomego**  
na budowę gminnej drogi klasy "L" we wsi Słomczyn  
od km 0+000,00 do km 0+780,00  
na dz. Nr ewid. 352, 366/29, 366/27, 366/61, 366/83

**ETAP 1**

L.P	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość m <sup>2</sup>
1	P-1b	Linia pojedyncza przerywana krótka (184,0+41,5+102,0+25,7+62,0)*0,04	16,61
2	P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka (6,0+8,0+6,5+6,5+6,5+6,0+8,0+8,0)*0,12	6,66
3	P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna krótka (29,4+21,9)*0,18	9,23
4	P-4	Linia podwójna ciągła (10+6+20,3+26,3+20+23+20+20+20+20+13+6,5+20+20+20+20,5+22,9)*0,24	78,84
5	P-10	Przejście dla pieszych (7*4*0,5)	14
6	P-13	Linia warunkowego zatrzymania z trójkątów (8,5+6,4+6,4)*0,2625	5,59
7	P-14	Linia warunkowego zatrzymania z prostokątów (3,0+3,0)*0,375	2,25
		Razem m <sup>2</sup>	133,18



**Zestawienie oznakowania poziomego**

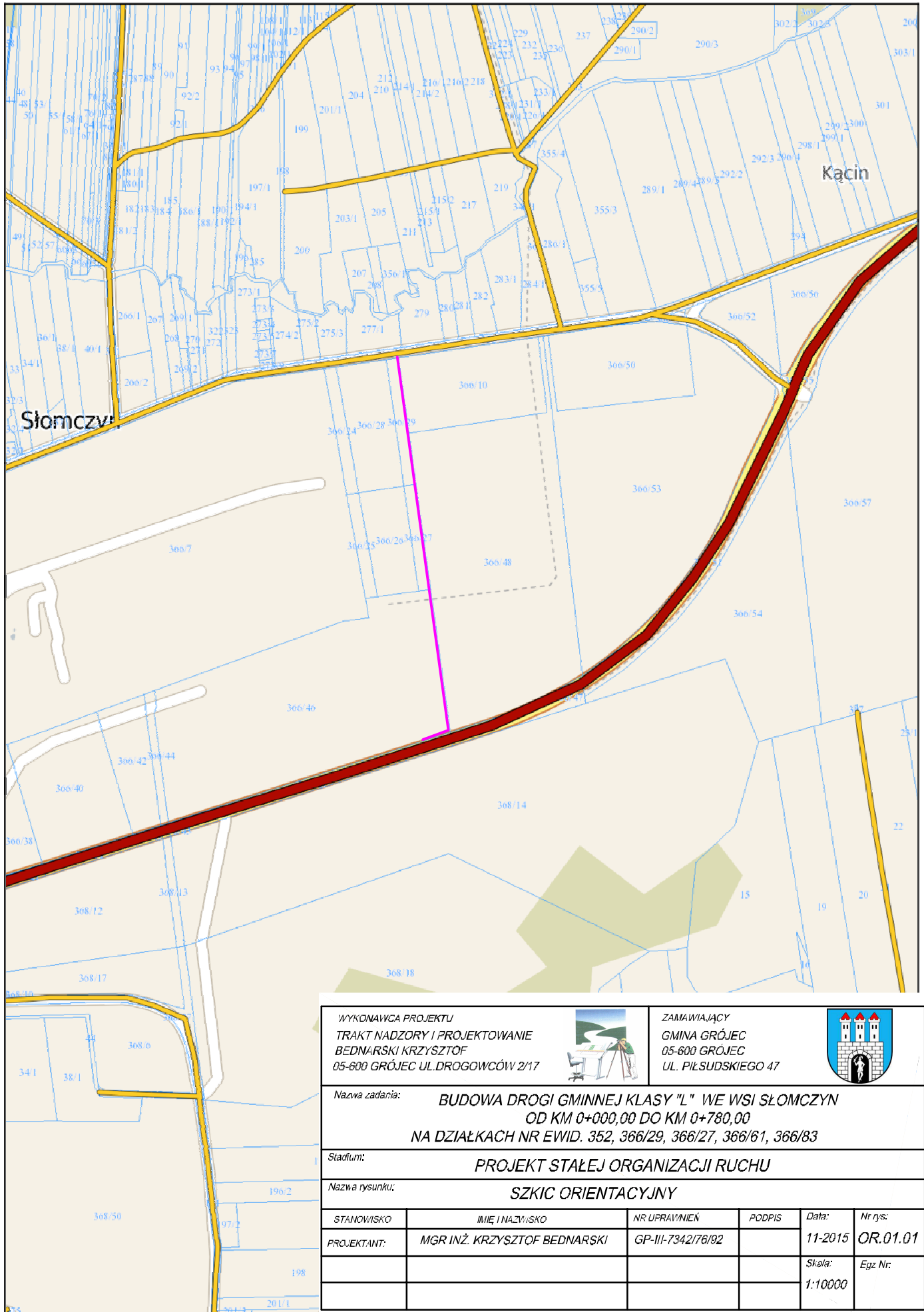
na budowę gminnej drogi klasy "L" we wsi Słomczyn

od km 0+000,00 do km 0+780,00

na dz. Nr ewid. 352, 366/29, 366/27, 366/61, 366/83

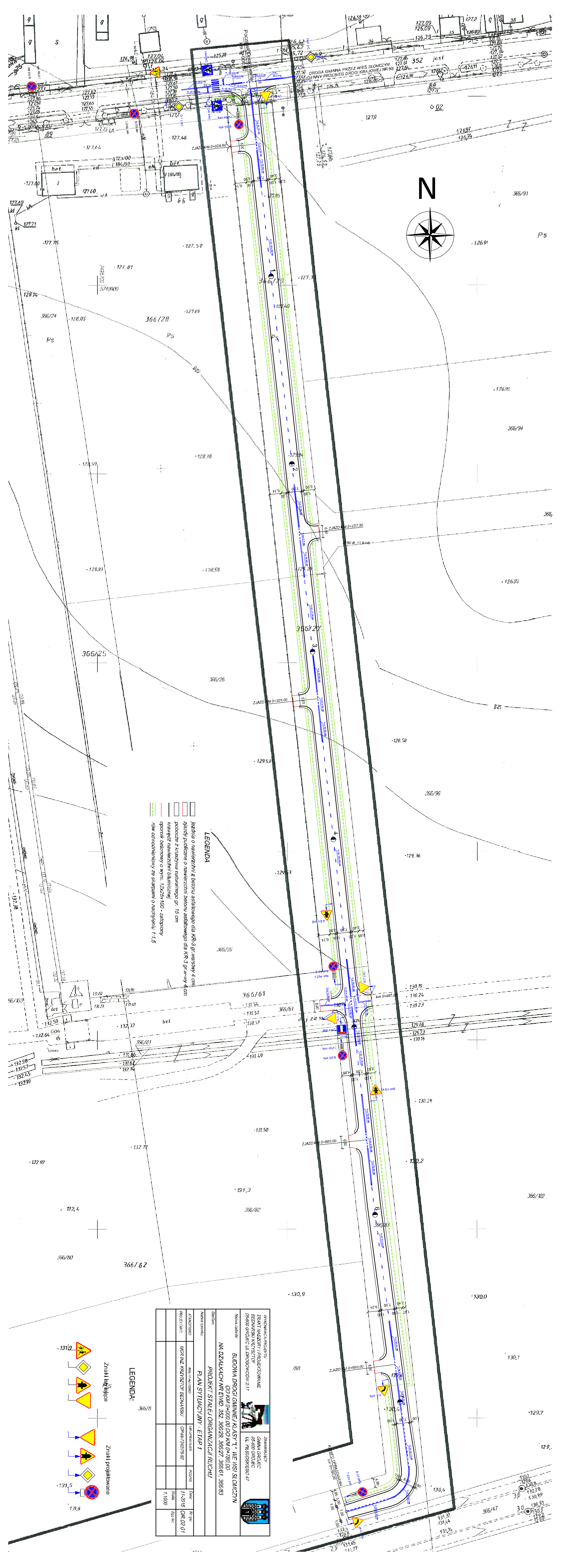
**ETAP 2**

<b>L.P</b>	<b>Symbol znaku</b>	<b>Nazwa znaku</b>	<b>Ilość m<sup>2</sup></b>
1	P-10	Przejście dla pieszych (6*4*0,5)	12
2	P-11	Linia przejazdowa dla rowerzystów (6*0,5)*0,5*2	3
3	P-23	Symbol roweru (14+11)*0,662	16,55
		Razem m <sup>2</sup>	31,55



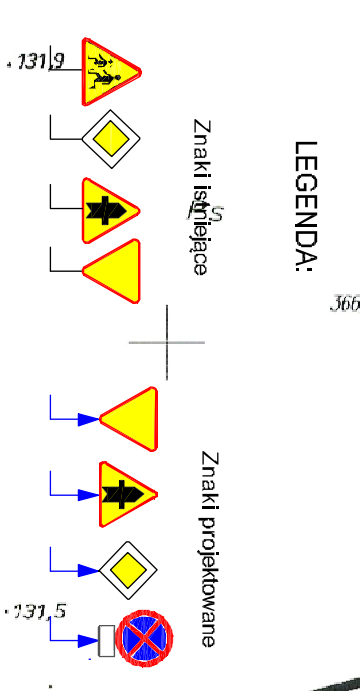
WYKONAWCA PROJEKTU TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE BEDNARSKI KRZYSZTOF 05-600 GRÓJEC UL.DROGOWCÓW 2/17				ZAMAWIAJĄCY GMINA GRÓJEC 05-600 GRÓJEC UL. PIŁSUDSKIEGO 47			
Nazwa zadania:		<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY "L" WE WSI SŁOMCZYNO          OD KM 0+000,00 DO KM 0+780,00          NA DZIAŁKACH NR EWID. 352, 366/29, 366/27, 366/61, 366/83</b>					
Stadium:		<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>					
Nazwa rysunku:		<b>SZKIC ORIENTACYJNY</b>					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys:		
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		11-2015	OR.01.01		
				Skala:	Egz Nr:		
				1:10000			



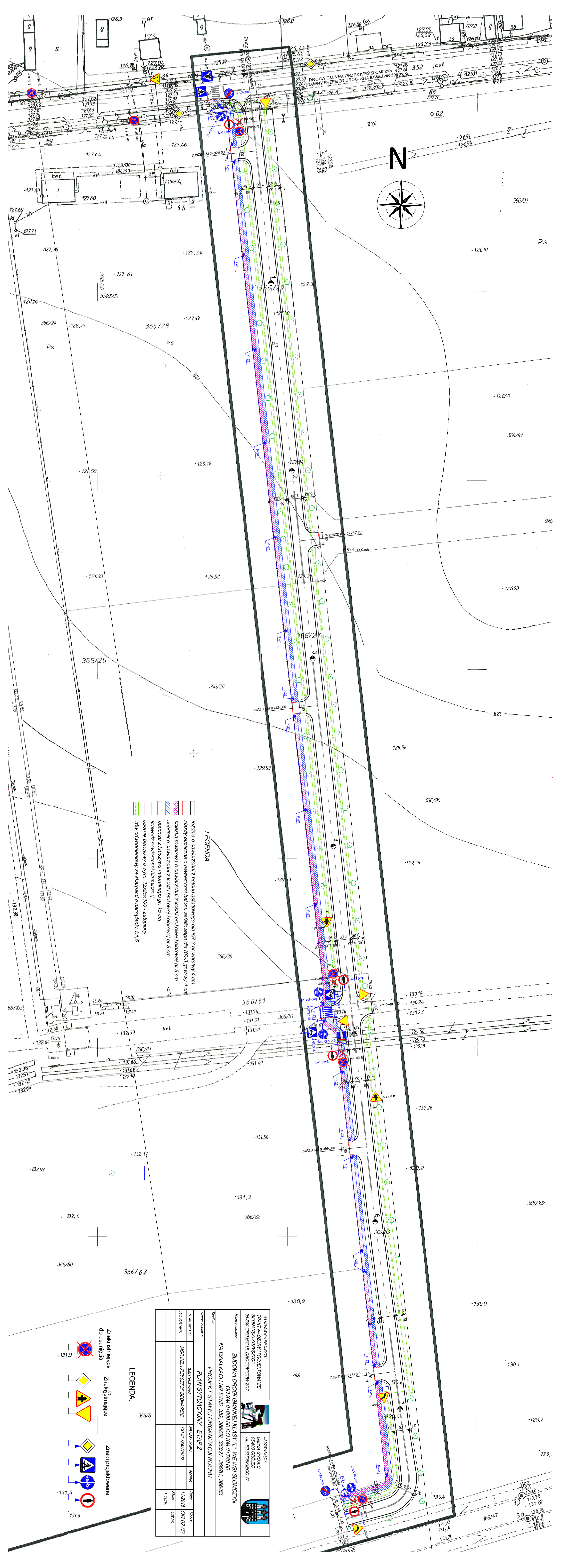


**LEGENDA:**

Nazwa projektu:	BUDOWA DRUGI GIMNEJ KLASY "L" W WSI SLOMCZYNY OD KM 0+000.00 DO KM 0+780.00 NA DZIALKACH NR EWID. 352, 366/29, 366/27, 366/61, 366/83		
Stronnik:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa zadania:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP I		
Miejsce wykonania:	Miejsce i data wykonania:	Podpis:	Data:
Wzrost:	11-2015	OR-02-01	11-2015
Stwierdzenie:	1:1000	1:1000	1:1000
Wzrost:	1:1000	1:1000	1:1000







- LEGENDA**
- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR-3 gr. warstwy 4 cm
  - jezdnie publiczne o nawierzchni betonu asfaltowego dla KR-3 gr. w. w. 4 cm
  - ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki brukowej / kolorowej gr. 8 cm
  - chodnik o nawierzchni z kostki brukowej / kolorowej gr. 8 cm
  - pobocze z kruszycem naturalnym gr. 15 cm
  - krawężek nawierzchni bitumicznej
  - opornik betonowy o wym. 12x25x100 - zakłopotany
  - row odwodnieniowy ze skarpami o nachyleniu 1:1,5

**LEGENDA**

- LEGENDA:**
- Znaki istniejące do usunięcia
  - Znaki istniejące
  - Znaki projektowane

Nazwa obiektu:		INWENIARSKA PROJEKTU TRAKTU WADORY / PROJEKTOWANIE BEMARSKIE KRZYŻOSTÓF 05-000 GROLEC UL. DROGOWICZOW 217		ZAMAWIAJĄCY: GMINA GROLEC 05-000 GROLEC UL. PRUSIUSKIEGO 47	
Stanowisko:		BUDOWA DRÓGI GMINNEJ KLASY "L" WE WSI SIŁOMCZYŃ OD KM 0+000,00 DO KM 0+780,00 NA DZIAŁKACH NR EWID. 352, 366/29, 366/27, 366/61, 366/83			
Nazwa opracowania:		PLAN SYTUACYJNY - ETAP 2			
Skala:	1:1000	Data:	11-20-15	Wzrost:	OR-02-02
Projektant:	MARINA KRZYŻOSTÓF BEMARSKA	Opis:	GP-11-24/27/92	Stan:	